



FISEVI

FORO INTERNACIONAL
DE SEGURIDAD VIAL
INFANTIL

[ Capítulo Uruguay]



20-21
MAYO
2014

1er
FORO INTERNACIONAL
DE SEGURIDAD VIAL
INFANTIL

PRIMER FORO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL INFANTIL (FISEVI)

Organizado por la Fundación Gonzalo Rodríguez (FGR) y con el apoyo de FIA Foundation y FUNDACIÓN MAPFRE, durante los días 20 y 21 de mayo de 2014 se realizó el Primer Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (FISEVI) el que buscó promover el reconocimiento de la importancia de la temática de la Seguridad Vial Infantil, así como la difusión de las prácticas seguras para Uruguay y la región de Latinoamérica y el Caribe (LAC).

Con la experiencia adquirida durante más de 7 años de trabajo en el área de Seguridad Vial Infantil, tanto a nivel nacional como regional, desde la FGR creemos necesario e ineludible la generación de un espacio de debate, capacitación, intercambio y construcción hacia una política de seguridad vial adaptada a las necesidades de la región de LAC y enfocada en uno de los grupos de usuarios más vulnerables de las vías: los niños.

El evento, desarrollado en el Sheraton Montevideo Hotel, fue el primero de éste tipo a nivel Internacional, y contó con la participación de 30 panelistas extranjeros y uruguayos y de una audiencia de más de 200 asistentes.



Panelistas y Moderadores

En el cierre del FISEVI, fue emitida la Declaración de Montevideo (disponible para descarga en www.foroisevi.org) comprometiéndose a los participantes del mismo y a la sociedad regional al abordaje inmediato de acciones vinculadas a los puntos tratados en el FISEVI, como forma de dar cumplimiento al principal objetivo del encuentro: velar por la seguridad en las vías, de quienes son nuestro futuro: los niños.

FORO INTERNACIONAL
DE SEGURIDAD VIAL
INFANTIL

FISEVI



20-21
MAYO / MAY
2014

[Capítulo Uruguay]



COLABORADORES

FISEVI contó con el apoyo de numerosas organizaciones, las cuales participaron integrando diferentes categorías:

SOCIOS



Rita Cuypers, Director de Alianzas de FIA Foundation

FUNDACIÓN MAPFRE



Agustín Galdon, Jefe de Actividad Fundacional de FUNDACIÓN MAPFRE

PATROCINIO PLATINO



Shane O'Connor, Asesor de Comunicación de FedEx



David Ward, Secretario General de Global NCAP

FORO INTERNACIONAL
DE SEGURIDAD VIAL
INFANTIL

FISEVI



20-21
MAYO / MAY
2014

[Capítulo Uruguay]



PATROCINIO ORO



Mario Castro, Presidente del BSE en Cena de Apertura de FISEVI

PATROCINIO PLATA



**BlueCross & BlueShield
de Uruguay**
An Independent Licensee of the Blue Cross and Blue Shield Association



APOYOS



FORO INTERNACIONAL
DE SEGURIDAD VIAL
INFANTIL

FISEVI



20-21
MAYO / MAY
2014

[Capítulo Uruguay]



EVENTOS EN EL MARCO DEL FISEVI

Se llevaron a cabo dos actividades dirigidas a diferentes colectivos que desde diferentes roles protagónicos en la sociedad, tienen un gran potencial de aporte en busca de los cambios culturales que se plantean como objetivos: a) Prensa y comunicadores sociales, y b) Clase política a través de sus Pre-Candidatos Presidenciales.

Asimismo, el día 20 de Mayo se realizó una Cena de Apertura del Foro en el Salón Preludio de RaraAvis.

TALLER "SINIESTRALIDAD VIAL EN LOS MEDIOS"

El día 19 de mayo se realizó el Taller "Siniestralidad Vial en los Medios", destinado específicamente a periodistas y comunicadores, con el objetivo de generar una instancia de intercambio y debate sobre la comunicación de los siniestros de tránsito en nuestro país.

El mismo contó con la participación de referentes internacionales de Chile (Sr. Manuel Valencia), Argentina (Sr. Hugo Palamara) y España (Sra. Jeanne Picard). El apoyo al FISEVI desde la prensa fue expresado asimismo por las declaratorias de interés de las dos principales gremiales del periodismo uruguayo: la Asociación de Prensa del Uruguay, y la Organización de Prensa del Interior.



Taller "Siniestralidad Vial en los Medios"

FORO INTERNACIONAL
DE SEGURIDAD VIAL
INFANTIL

FISEVI



20-21
MAYO / MAY
2014

[Capítulo Uruguay]



DESAYUNO DE TRABAJO CON PRE-CANDIDATOS PRESIDENCIALES

Con el objetivo de generar un ámbito de diálogo entre expertos en Seguridad Vial internacionales y los Pre - Candidatos presidenciales en vistas a las Elecciones Nacionales 2014, el día miércoles 21 de mayo se convocó a éstos a un Desayuno de trabajo, en el Sheraton Montevideo Hotel, en el cual se presentaron algunas experiencias internacionales exitosas en relación a los desafíos que el ámbito de la Seguridad Vial representa para los Gobiernos, tales como: planificación estratégica, gestión e inversión de recursos humanos, económicos y materiales, sistema judicial y desafíos que deben ser asumidos como parte de los futuros planes de gobierno por parte de las autoridades que resulten electas.



Desayuno de trabajo con Pre-Candidatos Presidenciales

FORO INTERNACIONAL
DE SEGURIDAD VIAL
INFANTIL

FISEVI



20-21
MAYO / MAY
2014

[Capítulo Uruguay]



El FISEVI contó con difusión a través de los principales medios de comunicación de Uruguay, así como destacados medios internacionales de Televisión, Prensa escrita, Radio e Internet, los cuales se comprometieron no solamente con la difusión del evento sino en la participación en el Taller "Sinistralidad Vial en los Medios" del que participaron representantes de diferentes medios.

La cobertura en Uruguay del FISEVI, así como el registro del Taller de Prensa, se encuentran disponibles en www.foroisevi.org/prensa.

El Foro en su totalidad contó con la posibilidad de ser seguido online en vivo vía streaming.

DIARIO LA REPUBLICA

10 LA REPUBLICA | 14 DE MAYO DE 2014

ACTUALIDAD VIAL. FORTALEZA EN EL TRÁNSITO: LA CIUDAD DE LA INFORMACIÓN

Uruguay a la cabeza en sistemas de retención infantil en el tránsito

Un país que se encuentra en el primer lugar de América Latina y el Caribe



Foto: María Eugenia Rodríguez / Agencia de Noticias 24 Horas

Uruguay se encuentra en el primer lugar de América Latina y el Caribe en términos de sistemas de retención infantil en el tránsito. Según un estudio realizado por la Organización Mundial de la Salud (OMS), el país uruguayo tiene el índice más alto de uso de asientos de seguridad para niños en los vehículos, con un 95 por ciento de los niños menores de 12 años correctamente instalados. Este dato refleja el compromiso del gobierno uruguayo con la seguridad vial y el bienestar de sus ciudadanos. El estudio también menciona que Uruguay ha implementado políticas efectivas para promover el uso correcto de los asientos, como campañas de concientización y la disponibilidad de asientos adecuados en todos los vehículos.

PAÍS	Índice	PAÍS	Índice
Uruguay	109	Brasil	106
Argentina	64	Chile	64

DIARIO LA REPUBLICA

10 LA REPUBLICA | 14 DE MAYO DE 2014

ACTUALIDAD VIAL. FORTALEZA EN EL TRÁNSITO: LA CIUDAD DE LA INFORMACIÓN

"Nuestro objetivo es contribuir a una movilidad segura de los niños en las vías"

Uruguay ha avanzado mucho en los últimos tiempos en esta materia, sostiene desde la FGR



Foto: María Eugenia Rodríguez / Agencia de Noticias 24 Horas

Uruguay ha avanzado mucho en los últimos tiempos en esta materia, sostiene desde la FGR. La Fundación Gonzalo Rodríguez (FGR) destaca el compromiso del gobierno uruguayo con la seguridad vial y el bienestar de sus ciudadanos. El estudio también menciona que Uruguay ha implementado políticas efectivas para promover el uso correcto de los asientos, como campañas de concientización y la disponibilidad de asientos adecuados en todos los vehículos. El objetivo principal de la FGR es contribuir a una movilidad segura de los niños en las vías, promoviendo el uso de asientos de seguridad y la concienciación de los padres y conductores.

PORTAL ASOCIACIÓN DE PRENSA DEL URUGUAY



Asociación de la Prensa Uruguaya
Sindicato de Trabajadores de la Comunicación Social

Noticias - Institucional - Secretarías - Sindicatos - Beneficios - Afiliación

Taller para prensa en Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil

Escrito el 04/05/2014 por vcastello



1er FORO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL INFANTIL
19 MAYO 2014
Sheraton Montevideo Hotel
Victor Solano 340
Sala Zorrillo de San Martín, piso 25,
Montevideo - Uruguay

La Fundación Gonzalo Rodríguez tiene el agrado de invitarle al Taller para Prensa y Comunicadores:

**SIEMSTRALIDAD VIAL EN LOS MEDIOS
Hacia la construcción de una comunicación responsable**

Con la presencia de periodistas y comunicadores nacionales y extranjeros buscamos generar un espacio de debate, intercambio y construcción de una comunicación responsable en relación a los accidentes de tránsito. El Taller será desarrollado en el marco del primer Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (FISEVI).

[19 de mayo de 2014. Hora: 11:00 AM - 2:00 PM]

Por mayor información acerca del FISEVI, por favor visite su sitio oficial: www.forsiviel.org
Confirmar asistencia a través del correo secretaria@fisevi@gonzalorodriguez.org

www.forsiviel.org



La Fundación Gonzalo Rodríguez organiza el primer foro de la temática en la región con la participación de Gobiernos, Empresas privadas, Organizaciones Sociales entre varias actores involucrados y comprometidos con la Seguridad Vial Infantil.

El Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (FISEVI), primer encuentro de este tipo a nivel de la región, se realizará los días 20 y 21 de mayo de 2014 en la ciudad de Montevideo, Uruguay.

El formato del Foro tiene previsto un día y medio de trabajo a través de ponencias, presentaciones y mesas de debate entre actores de ámbitos diversos como gobiernos, salud, empresas privadas, ONG's, educadores e investigadores, todos ellos vinculados a la Seguridad Vial con un claro enfoque en el trabajo hacia los niños.

En el contexto del FISEVI, se realizará un Taller para Prensa y comunicadores con los objetivos de aunar criterios acerca de la comunicación de la siniestralidad vial en Uruguay, considerar las especificidades al momento de informar cuando hay niños involucrados, compartir experiencias, vivencias y conocimiento sobre el tema, y generar un debate en los profesionales sobre su trabajo aplicado a la problemática.

Las inscripciones son sin costo y los cupos de asistencia limitados.

Por inscripciones al mismo por favor confirmar asistencia a secretaria@fisevi@gonzalorodriguez.org

Para más información del FISEVI visite su sitio web www.forsiviel.org

AUTOANUARIO



23/05/2014 - Primer Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil, capítulo Uruguay



La Fundación Gonzalo Rodríguez organizó el Primer Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (Fisevi), Capítulo Uruguay.

El Fisevi fue el 20 y el 21 de mayo en Montevideo, y terminó con una declaración en la que los participantes asumieron múltiples compromisos en diferentes tópicos que hacen a la promoción de la seguridad vial en general, y a la de los niños en particular.

"La Organización Mundial de la Salud (OMS) ha predicho que para el año 2016, los siniestros de tránsito serán la principal causa de muerte prematura y discapacitados entre niños mayores de 5 años. Se estima que a nivel global, aproximadamente 700 niños mueren cada día como consecuencia de los siniestros de tránsito y más de 27.000 resultaron lesionados y a menudo sufren discapacidades de por vida", señala la declaración.

El documento además invita a las autoridades nacionales, regionales e internacionales a adherir a la declaración y a sostener el espacio de debate convocante del evento en la Segunda Conferencia Ministerial sobre Seguridad Vial, a celebrarse en Brasil durante el próximo año.

La declaración detalla los puntos con los que se comprometió.

EL PAÍS

Tránsito. Foro de seguridad infantil

■ Hoy martes, a las 8:45 horas, en el Ballroom del hotel Sheraton, se realizará la ceremonia de apertura del primer Foro Internacional de Seguridad Infantil, organizado por la Fundación Gonzalo Rodríguez (FGR). La inauguración contará con la participación de Gerardo Barrios, presidente de la Unasev; María Fernanda Rodríguez, presidenta de FGR, y Rita Cuyppers, representante de la Fundación FIA.

Foro. Seguridad vial para los niños

■ Los próximos 20 y 21 de mayo, Uruguay será sede del primer Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil. Organizado por la Fundación Gonzalo Rodríguez, busca promover el reconocimiento de la importancia de la seguridad vial infantil, y la difusión de las prácticas seguras para Uruguay y la región de Latinoamérica y el Caribe. El evento se desarrollará en el hotel Sheraton Montevideo.

FORO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL INFANTIL

FISEVI



20-21 MAYO/MAY 2014

[Capítulo Uruguay]



WEB FUNDACIÓN RICALDONI

Fundación Julio Ricaldoni
FACULTAD DE INGENIERÍA
UNIVERSIDAD DE LA REPÚBLICA

emprendedor TIC en el interior
¡Impulsá tu proyecto!
Tenés tiempo para presentarte hasta el...

Inicio

Seguridad Vial Infantil

Víernes 23 de Mayo del 2014 | Comunicación

La Fundación Ricaldoni participó en el primer Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil para explicar los aprietos que puede generar la Universidad de la República. La OMS estima que en 2015, los siniestros de tránsito serán la principal causa de muerte prematura y discapacidad entre niños mayores de 5 años.

El primer Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (FISEVI), que se desarrolló en Montevideo entre el 20 y el 21 de mayo, reunió a especialistas y autoridades de distintos países con el objetivo de reducir las víctimas de siniestros viales en el mundo.

Se estima que, a nivel global, aproximadamente 700 niños mueren cada día como consecuencia de los siniestros de tránsito y más de 27.000 resultarán lesionados y a menudo sufren discapacidades de por vida. Más del 50% de estas muertes, se producen en los países de bajos y medianos ingresos donde solo el 23% de los países de bajos ingresos tienen leyes que requieren que los niños pequeños viajen en el asiento trasero o viajen sujetos en forma adecuada a los vehículos.

La OMS estima que en 2015, los siniestros de tránsito serán la principal causa de muerte prematura y discapacidad entre niños mayores de 5 años.

El aporte de la Universidad de la República

En ese marco, el gerente de la Fundación Julio Ricaldoni, Víctor Umpiérrez, expuso en el debate sobre "Vías de tránsito y movilidad más seguras".

En su presentación, explicó el importante papel que puede jugar la Universidad de la República en distintas áreas entre las que se destacan la creación de centros especializados de investigación y experimentación; la formación de expertos; cooperación en la elaboración de políticas públicas; la promoción de enfoques sistémicos actuando la participación multirectoral y el compromiso con las comunidades locales, así como también proporcionar asesoramiento y asistencia, análisis de las tecnologías disponibles, de las emergentes, proponiendo soluciones locales.

Más información

Puede acceder a la declaración final de FISEVI Montevideo haciendo click aquí.

REVISTA GALERÍA

Galería 29/05/2014



De la Fundación Gonzalo Rodríguez Mathias Silva junto a las integrantes de la Federación Iberoamericana de Asociaciones de Víctimas Contra la Violencia Vial (Ficvvi) Jeanne Picard y Alba Santz (www.ficvvi.org)



MIRADOR AGA

El presidente del BSE Mario Castro y el director de Educación del Ministerio de Educación y Cultura Luis Garibaldi.

FORO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL INFANTIL

FISEVI



20-21 MAYO/MAY 2014

[Capítulo Uruguay]



REVISTA GALERÍA



La presidente de la Fundación Gonzalo Rodríguez Nani Rodríguez junto a Rita Cuypers de Fundación Fia, Agustín Galdón de Fundación Mapfre y la directora ejecutiva de la Fundación Gonzalo Rodríguez Rosa Gallego.



De Global NCAP David Ward y de FedEx Shane O'Connor.

Foco en la seguridad vial

EL PRIMER FORO DE SEGURIDAD VIAL INFANTIL (FISEVI) se llevó adelante los días 20 y 21 en el hotel Sheraton bajo la organización de la Fundación Gonzalo Rodríguez, y el apoyo de Fundación Mapfre y Fundación Fia. El encuentro se realizó ante la necesidad vista por la Fundación Gonzalo Rodríguez de debatir, capacitar, intercambiar y construir una política de seguridad vial adaptada a las necesidades de Latinoamérica y el Caribe, enfocada en uno de los grupos de usuarios más vulnerables como son los niños.

En la primera jornada se desarrollaron tres debates, uno sobre "Gestión de la seguridad vial", otro sobre "Vías de tránsito y movilidad más seguras" y el último describiendo "Vehículos más seguros".

En todos los casos participaron panelistas de las diferentes instituciones, pero también hubo espacio para la participación del público. La Fundación Gonzalo Rodríguez, en conjunto con Fundación Mapfre, presentaron además un avance del estudio "Sistemas de Retención Infantil en Latinoamérica y el Caribe.

Análisis sobre la viabilidad de implementar su uso en forma obligatoria" que próximamente será presentado oficialmente.

Después de la extensa jornada los participantes fueron invitados a compartir una cena en el Salón Preludio de Rara Avis. En la velada fueron reconocidas las instituciones que cooperaron para que el foro fuera realidad: Fundación Fia, Fundación Mapfre, Global NCAP y FedEx.

En la segunda jornada, se realizó un desayuno de trabajo al que concurren los candidatos a la Presidencia de la República para dialogar junto a los expertos sobre los desafíos para los gobiernos en el ámbito de la seguridad vial "en relación a la planificación estratégica, gestión e inversión de recursos humanos, económicos y materiales", y la importancia de que se incluyan en futuros planes de gobierno.

Por último se realizó un cuarto debate sobre "Respuesta tras los siniestros".



El responsable de comunicación de la Fundación Gonzalo Rodríguez Eduardo Lessa y Jorge Gatti.

g 46 20 de mayo 2014



Eugenia Wehbe y Verónica Heller.

Galería 29/05/2014



PORTAL MONTEVIDEO.COM



Ahora estás en: inicio / Noticias / Locales

EXPERTOS DEBATERON SOBRE SEGURIDAD VIAL

Un mismo objetivo



Se realizó en Uruguay el Primer Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (FISEVI). Al evento concurren más de 30 panelistas y expertos con un solo objetivo: "Cero muertes de niños en el Tránsito". Además se acordó celebrar un segundo foro en 2016 en Chile.

Durante el 20 y 21 de mayo, Uruguay fue sede del Primer Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (FISEVI). Al evento concurren más de 30 panelistas expertos un solo objetivo: "Cero muertes de niños en el Tránsito".

El evento fue organizado por la Fundación Gonzalo Rodríguez, con el apoyo de Fundación PIA y Fundación MAPFRE. El Foro buscó promover el reconocimiento de la importancia de la tenática de la Seguridad Vial Infantil, así como la difusión en este sentido de las prácticas seguras para Uruguay y la región de Latinoamérica y el Caribe.

La agenda del FISEVI se desarrolló en torno a los cinco pilares de acción propuestos por la Organización de las Naciones Unidas a través de su iniciativa Década de Acción para la Seguridad Vial (2011-2020).

- Gestión de la seguridad vial
- Vías de tránsito y movilidad más seguras
- Vehículos más seguros
- Usuarios de vías de tránsito más seguros
- Respuesta tras los siniestros

En el cierre del FISEVI, fue emitida la Declaración de Montevideo comprometiendo a los participantes del mismo y a la sociedad regional al abordaje inmediato de acciones vinculadas a los puntos tratados en el FISEVI, como forma de cumplimiento al principal objetivo del encuentro: velar por la seguridad en las vías, de quienes son nuestro futuro.

Finalmente, se acordó en el marco del Capítulo Uruguay, celebrar el Segundo Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil, en el año 2016, en la ciudad de Santiago de Chile, dando así lugar al "Capítulo Chile".

PORTAL FUNDACIÓN TELETON



¿QUÉNES SOMOS? CONTACTOS EVENTOS PÚBLICOS FOTOS VOLUNTARIOS

CENTRO TELETON

¿Cómo ingresar?
Funcionamiento
Datos otros

CAMPANAS TELETON

- 2013
- 2012
- 2011
- Historia Teletón
- Programa Teletón

MATERIAL DE INTERÉS

- TECO
- Acceso a Telemadrid
- Acceso para docentes

Home / febrero 2014 / Foro de seguridad vial para a los niños en el centro

Foro de seguridad vial puso a los niños en el centro

La mayoría de los siniestros de tránsito que involucran a niños se producen en el camino hacia o desde la escuela o el liceo. Una de las causas, además de la imprudencia de los choferes, es la falta de vías de circulación que hayan sido pensadas para cuidar a los peatones.

Este fue uno de los puntos que se trataron en el primer Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil desarrollado los días martes 20 y miércoles 21 de mayo en el Hotel Sheraton de Montevideo.

El foro, organizado por la Fundación Gonzalo Rodríguez, trabajó sobre cinco pilares fundamentales a la hora de generar un prevenir siniestros que tengan como protagonistas a niños y adolescentes: gestión de la seguridad vial, vías de tránsito y movilidad más seguras, vehículos más seguros, usuarios de vías de tránsito más seguros y respuesta tras los siniestros.

Cada uno de los pilares funcionó como un bloque de trabajo independiente con distintos expositores nacionales e internacionales. Uno de los expositores más alentadores y llamativos estuvo a cargo de una dupla de expertos españoles que lograron llevar adelante un proyecto para generar conciencia y educar a niños y adolescentes en el Ayuntamiento de Narón, en La Coruña.

Luego de implementar un programa educativo interno, que incluyó entre otras cosas la creación de un círculo vial en el patio del recreo de las escuelas, lograron bajar de forma exponencial la cantidad de siniestros en los últimos años. Aseguraron, por ejemplo, que desde el año 2011 no se han registrado siniestros con heridos.

En el pilar referente a la "respuesta tras los siniestros", uno de los expositores fue Andrea González, médica forense que integra el equipo multidisciplinario que trabaja en Teletón.

A continuación les dejamos la historia de vida de Yacimín, Camilo y Sofía, tres niños que fueron víctimas de un siniestro de tránsito e hicieron su proceso de rehabilitación en Teletón.



FORO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL INFANTIL **FISEVI** 20-21 MAYO / MAY 2014



[Capítulo Uruguay]

Uruguay es el país mejor puntuado en el uso de SRI en Latinoamérica

Las fundaciones MAPFRE y Gonzalo Rodríguez presentaron un análisis sobre el Sistema de Retención Infantil (SRI) y la viabilidad de implementar su uso en forma obligatoria. El estudio determinó que de los cinco países estudiados, Uruguay es el mejor posicionado.

Pese a que los siniestros en accidentes de tránsito preocupan cada vez más a las autoridades y se han transformado en unas de las principales causas de muerte, Uruguay es el país que registró el mayor puntaje a nivel total (109 puntos) en el análisis de viabilidad del SRI. Esto proyecta una mayor posibilidad de desarrollo en el mediano plazo de implementar el uso de SRI en forma obligatoria y con condiciones que representen buenas prácticas a nivel internacional.

Confluencia de factores

El posicionamiento de Uruguay se logró no solo por las disposiciones y aspectos técnicos establecidos por la ley N° 19.061 de diciembre de 2012 que hace obligatorio el uso de SRI a nivel nacional, sino también por la información estadística sistematizada y accesible. Asimismo, por la existencia de estudios realizados por la organización civil respecto al uso de SRI, por la capacitación parcial de actores involucrados en la temática (incluyendo fiscalizadores) y por la disponibilidad de listado de modelos y marcas de SRI presentes en el mercado que cumplen con alguna norma técnica internacionalmente reconocida y las campañas de bien público.

A su vez, se hizo hincapié en el papel que desarrollan las ONG. En este escenario, se destacó en el informe el activo trabajo de la Fundación Gonzalo Rodríguez y su participación en materia de Seguridad Vial Infantil.

Caso único

Esto resulta un caso único ya que solo en Uruguay existe una organización de la sociedad civil

que se focaliza en Seguridad Vial Infantil. En el resto, si bien algunas de las organizaciones presentes han trazado campañas en los últimos años, el tema aún necesita desarrollo específico. Por ejemplo, mayor difusión, educación y posibilidad de capacitación a nivel profesional y particular sobre la instalación correcta de sistemas de retención infantil en vehículos.

De todos modos, en Uruguay, aun cuando existe una ley con adecuados aspectos técnicos resulta necesaria su reglamentación y fiscalización, así como la educación y concientización, para que la medida resulte efectiva.

Diferencias

Las diferencias más notorias entre los países estudiados se dan a nivel de las dimensiones legislación e información, no así en la dimensión mercado, ya que todos ellos cuentan con disponibilidad de marcas y modelos que cumplen al menos con una norma técnica internacionalmente reconocida, con costos de SRI que abarcan un amplio espectro de opciones. Chile presenta los menores precios, seguido de cerca por Perú, en tanto Argentina tiene los SRI más caros de los cinco países comprendidos en el estudio.

Paraguay es el país que menor puntaje obtuvo (64 puntos), seguido por Perú (76 puntos) en tanto, Argentina y Chile son los más cercanos a Uruguay (85 y 100 puntos), respectivamente. Lo importante, según concluye el estudio, es que la gran mayoría de los adultos que fallecen prematuramente o resultan con lesiones por siniestros (que podrán dificultarles el desarrollo de una vida normal), fueron niños que en su momento no tuvieron la correcta formación en los riesgos y prácticas seguras en el tránsito.

Este escenario resulta de vital importancia abordar la temática de la Siniestralidad Vial Infantil e incorporarla en la agenda pública con base en la prevención.



Presidenta de la Fundación Gonzalo "Goschi" Rodríguez, María Fernanda Rodríguez

Muertes por falta de SRI en España

En España el 46% de los menores de 14 años fallecidos en accidentes de tránsito, que viajaban en vehículos, carecían del Sistema de Retención Infantil (SRI), según se informó en el Primer Foro Internacional de Seguridad

Vial Infantil. A su vez, el 18% de las víctimas utilizaban el SRI de modo incorrecto.

Se destacó además que en los últimos 20 años España redujo 80% el número de menores fallecidos en accidentes de tránsito.



Propugnan acciones que protejan a los niños en las vías de tránsito

El Primer Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (FISEVI), Capítulo Uruguay, instó a promover legislaciones que aseguren, a texto expreso, la protección de los niños en las vías de tránsito y a aplicar mecanismos de control, fiscalización y sanción para la consecución de esos objetivos. Asimismo abogó "por incrementar nuestros esfuerzos en el área de la educación vial, destinada a niños, padres, autoridades y la sociedad en general, en relación a los comportamientos seguros, el autocuidado, la prevención de siniestros de tránsito y el uso de elementos de protección".

El encuentro -desarrollado los días 20 y 21 de este mes en el Hotel Sberaton- propugnó la necesidad de que se promueva "un sistema judicial que tipifique y juzgue los delitos de tránsito y que brinde las garantías necesarias a todos los involucrados en un siniestro de tránsito, así como a las familias de los siniestrados".

Preocupante

La denominada Declaración de Montevideo señala que la Organización Mundial de la Salud (OMS) "ha predicho que para el año 2015, los siniestros de tránsito serán la principal causa de muerte prematura y discapacidad entre niños mayores de 5 años. Se estima que, a nivel global, aproximadamente 700 niños mueren cada día como consecuencia de los siniestros de tránsito y más de 27 mil resultaron lesionados, y a menudo sufren discapacidades de por vida.

Más del 90% de estas muertes se producen en los países de bajos y medianos ingresos. Solo el 23% de los países de



Panelistas exponen sobre la problemática de la accidentalidad en el tránsito

bajos ingresos tienen leyes que requieren que los niños pequeños viajen en el asiento trasero o viajen sujetos en forma adecuada a los vehículos; muchos no tienen ninguna ley que obligue a los niños a utilizar casco cuando viajan en motocicletas o al utilizar bicicletas".

Compromiso

El documento agrega que "es por esto que, nosotros, los participantes del Primer Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil-Capítulo Uruguay, atendiendo a la reciente declaración emitida por la Asamblea General de Naciones Unidas en relación a la "Seguridad Vial en el Mundo" del pasado 10 de abril de 2014 y la "Declaración de Amigua, Guatemala" con motivo de la III Asamblea General del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI) del 24 de abril de 2014, dejamos constancia de que nos comprometemos a:

- 1) Promover legislaciones que aseguren a texto expreso la protección de los niños en las vías, como usuarios vulnerables de las mismas, sea en su rol de peatones, pasajeros o ciclistas.
- 2) Promover el indispensable control, fiscalización y sanción para el eficaz cumplimiento de la legislación mencionada en el numeral precedente. Para

hacer efectivas estas medidas, es imprescindible la asignación de recursos humanos, económicos y materiales adecuados.

3) Promover que la recolección de datos sobre Seguridad Vial incluya, con el mismo nivel de detalle que para el resto de los usuarios de las vías, la información relativa a la situación de siniestralidad infantil.

4) Promover la adopción de normativas técnicas basadas en las recomendaciones del Protocolo WP29 de Naciones Unidas a) para los vehículos de dos y tres ruedas, cuatro ruedas y transportes urbanos, de escolares y de mediana y larga distancia en relación a la seguridad de los niños. b) en relación a los elementos de seguridad para niños.

5) Promover la realización de investigaciones específicas sobre las condiciones de movilidad de los niños de forma tal que se pueda, en base de criterios científicos, objetivos e independientes, establecer las condiciones que deben ser mejoradas, modificadas, promovidas y/o erradicadas.

6) Promover el intercambio de buenas prácticas en materia de Seguridad Vial Infantil, a fin de acortar la brecha entre los países que han podido generar cambios y aquellos que aún no lo logran.

7) Promover la adopción y/o actualización de los sistemas de atención pre y pos hospitalaria a las víctimas de tránsito y mecanismos de rehabilitación que contemplen la calidad de vida de los niños.

8) Promover un sistema judicial que tipifique y juzgue los delitos de tránsito y que brinde las garantías necesarias a todos los involucrados en un siniestro de tránsito, así como a las familias de los siniestrados.

9) Promover el reconocimiento de las Asociaciones de Víctimas a nivel de la región y su inclusión en la mesa de debate, como una voz fundamental para el reconocimiento de las inaceptables consecuencias de nuestra inacción.

10) Promover acciones a favor de la inclusión de la Seguridad Vial en la agenda pos 2015, como parte del compromiso de Salud, con el objetivo global de reducir 50% las muertes en el tránsito para 2030".

Esfuerzos

El documento expresa a continuación que "en forma paralela, a los mencionados puntos, es necesario incrementar nuestros esfuerzos en el área de la educación vial, destinada a niños, padres, autoridades y la sociedad en general, en relación

a los comportamientos seguros, el autocuidado, la prevención de siniestros de tránsito y el uso de elementos de protección.

Del mismo modo, invitamos a los medios de comunicación a sumarse a este trabajo de concientización, promoción y adopción de medidas y conductas de seguridad en el tránsito que promuevan ciudadanos más informados y formados".

"En este sentido, instamos a las autoridades nacionales, regionales e internacionales a adherir a la presente declaración, haciendo de este modo manifiesto su compromiso de trabajar a favor de la promoción y salvaguarda de la vida de los niños en las vías de nuestra región. Asimismo, comprometemos nuestros esfuerzos en la consecución de espacio de debate vinculado a esta temática, en la Segunda Conferencia Ministerial sobre Seguridad Vial, que se ha de celebrar en el próximo año 2015, en Brasil.

Nuestro objetivo ha sido, es y será Cero Muerte de niños, a causa de siniestros de tránsito. Finalmente, se acuerda celebrar el Segundo Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil, en el año 2016, en la ciudad de Santiago de Chile, dando así lugar al Capítulo Chile". concluye la Declaración de Montevideo.



SEGURIDAD VIAL

“El objetivo cero es realmente factible”

Expertos en seguridad vial de Fundación Mapfre visitaron Uruguay y dejaron su impresión sobre este tema, poniendo énfasis en la educación como aspecto fundamental en la búsqueda de una solución.

Jesús Monclús y Agustín Galdón trabajan en Fundación Mapfre de España. El primero lidera el área de estudios de investigaciones de seguridad vial y el segundo es responsable de las actividades internacionales de la misma área que alcanza 23 países, la mayoría de ellos en América.

Monclús y Galdón visitaron Uruguay para participar como panelistas del Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (Fisevi) organizado por las fundaciones Gonzalo Rodríguez y Mapfre, cuyo foco fue presentar el análisis sobre el Sistema de Retención Infantil (SRI) y la viabilidad de implementarlo su uso en forma obligatoria.

En este sentido hay buenas noticias para Uruguay: resultó ser el país mejor puntuado de la región. Ambos especialistas en seguridad vial coincidieron que “esto recién comienza” pero que está todo encaminado para su reglamentación y fiscalización. “Un aspecto muy importante de nuestro programa es que tengan una continuidad, por eso huimos de todas las acciones que puedan ser puntuales en sentido de una campaña muy mediática que dure dos semanas y luego desaparezca. Intentamos que tenga una continuidad y para ello tenemos acuerdos con todos los gobiernos locales, ONGs del país que trabajan la seguridad vial y asociaciones”, explicó Galdón a **Empresas & Negocios**.

Durante la charla establecieron que “hay mucho trabajo por hacer” y que éste será “a largo plazo”.

¿Cuáles son los principales resultados de este análisis de atención infantil y la viabilidad de implementarlo a nivel latinoamericano?

Jesús Monclús: Este estudio es realizado por Fundación Mapfre en colaboración con Fundación Gonzalo Rodríguez y supone una continuación de un estudio anterior que se realizó en los años 2012 y 2013 en el que se había analizado la situación en general de la seguridad vial infantil como pasajeros de automóviles, en alrededor de 20 países en la región de Latinoamérica y el Caribe. Por otra parte, es continuación de otras actividades casi históricas de la Fundación en el ámbito de los niños, que es uno de los colectivos vulnerables. El estudio 2012-13 miraba aspectos como las tasas de siniestralidad infantil, la asistencia de campañas y uno de los aspectos que se analizó fue la asistencial de la legislación, y en esta materia se vio que había una carencia muy grande. Había países que no mencionaban a los niños en la ley de tráfico. Se incluyó a Suecia que es un país modelo. Entonces

“Uruguay tiene una ley que seguramente es la más avanzada del grupo de cinco países —se refiere a Argentina, Chile, Uruguay, Paraguay y Perú—, pero hay aspectos que hay que seguir analizando”, apuntó Jesús Monclús.

fue cuando Fundación Gonzalo Rodríguez hizo una propuesta concreta de continuar en esa línea con el estudio que se presenta hoy, donde se detalla esta viabilidad de mejorar la legislación de asuntos infantiles. Las preguntas surgen solas: ¿Es posible mejorar la legislación de asuntos infantiles en automóvil? ¿Es posible que esa legislación se traduzca en un uso obligatorio universal por parte de todos? Se analizaron diferentes aspectos desde el punto de vista de la información, de estadísticas de mercado y también la propia legislación de asistencias y aspectos como políticas impositivas para llevarlo a cabo. Una de las propuestas es una legislación modelo donde básicamente se dice que los niños hasta que sean altos y puedan usar el cinturón de seguridad tienen que usar sistemas de retención y una serie de pautas. Otra de las pautas es que las cintas tienen que estar aprobadas, deben tener una certificación y que se sepa que tienen unos estándares mínimos de seguridad. Pero no se puede dar una ley si no se controla y no se informa, ni se convence. El estudio incluye cinco países: Argentina, Chile, Uruguay, Paraguay y Perú.

Se hacen preguntas de distintos ámbitos generales de legislación, formación y mercado en que se han dividido y se obtiene una puntuación que indica si es más viable o no hacerlo posible en el corto o largo plazo. Uruguay sale como el país mejor puntuado con 124 puntos. Para medir la puntuación, lo que se hace, por ejemplo, en el caso de las campañas es ver si se hicieron. Se ha dado 0, 1 y 2 puntos: 2 puntos es mejor y 0 puntos es casi negativo.

¿Qué pasa con el resto de los países de la región?



REVISTA EMPRESAS Y NEGOCIOS

EMPRESAS & NEGOCIOS
27-06-2014



Agustín Galdós y Jesús Monclús.

JM: Hay un asunto que quería comentar, de hecho, Uruguay es tan viable que acaba de mejorar con el nuevo reglamento. Eso es una prueba de que es viable pero hasta tal punto de que la ley ya está aunque no lo es todo.

¿En qué plazo es viable que Uruguay logre sistematizar este uso y que funcione su ejecución?

JM: Hablar de un plazo es difícil. Hay que hablar de un proceso que ahora ha dado un gran paso adelante que es la citación de la aprobación del reglamento y seguramente ahora el reto sea difundir ese reglamento, darlo a conocer, convencer y una vez que toda la sociedad esté informada. El siguiente paso va a ser la fiscalización, seguramente. Ante las leyes existe un proceso de absorción por parte de toda la sociedad, y una vez que ya se enteraron por distintos medios es cuando hay que fiscalizar. Hay ámbitos en los que a pesar de que Uruguay sale bien puntuado, y por encima del segundo país -que es Chile seguido de Argentina y luego

en el último grupo están Perú y Paraguay-, otro de los ámbitos en los que se puede trabajar es en el impositivo. Sabemos -porque se han hecho estudios de mercado- que los SRI tienen un costo económico importante, yendo del más barato a unos 100 euros y los hay casi hasta los 500.

Las estadísticas indican que hay un paralelismo entre el uso y dimensiones de muertes. ¿Existe un número real para ver desde que se implementó?

AG: Nosotros tenemos datos de España y realmente ha disminuido el número de niños menores de 14 años por accidentes de tráfico y en gran medida puede ser por el uso de sistemas de retención. De hecho, hemos realizado estudios de seguimiento de todos estos accidentes, trabajamos en un estudio con datos concretos con la fiscalía de seguridad vial de España analizando accidente por accidente, en cuál había sistema de retención, en cuál no, en cuáles hubo víctimas, y hemos buscado si existe alguna relación. El estudio con la fiscalía es de 2009-10.

JM: Se ve que hay una reducción importante. Por ejemplo, en los últimos 20 años se ha reducido un 80% en cifras comunes a muchos países que han trabajado constantemente. El año pasado, las últimas cifras que tenemos en nuestro informe de Uruguay en el año 2012 son 510 fallecidos en total y 30 menos de hasta 14 años. Yo creo que Uruguay también es tabla de imposición, con su nuevo reglamento y las nuevas iniciativas están en una posición de liderar aunque sea en la región. El objetivo cero es realmente factible.

¿Qué es lo que falta para llegar a una viabilidad cero?

JM: Hace falta tiempo e intentamos entre todos que ese tiempo sea lo más corto posible. Hay que ser conscientes que puede costar un año o cinco. Hace falta, a partir de ahora, muchas campañas, concienciación y que todos los actores transmitan desde el mismo punto de vista... Fundación Mapfre, también Mapfre como aseguradora, los organismos oficiales; que se empiece a



WEB UNASEV

nasev.gub.uy/inicio/noticias/listado_de_noticias/foro+Internacional

Ir al contenido Inicio Mapa del Sitio Preguntas frecuentes Transparencia Datos abiertos Contactenos

UNIDAD NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL
En el tránsito... "si no cambiás vos, no cambia nada"

Buscar en todo el Estado Buscar en este sitio

Institucional **Noticias** Normativa SINATRÁN Descentralización Biblioteca Campañas Multimedia

Inicio > Noticias > Listado de Noticias > Foro Internacional

24/03/14

Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil en Uruguay

RESERVE LA FECHA 1er FORO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL INFANTIL [20-21 MAYO 2014]

Señal en suazo: organizado por la Fundación Gonzalo Rodríguez.

El Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (FISEVI), es el primer encuentro de este tipo a nivel de la región. Se realizará los días 20 y 21 de mayo de 2014 en el Sheraton Montevideo Hotel de la capital uruguaya.

"La necesidad de proteger a los niños y jóvenes en nuestras vías es un principio clave de la Década de Acción para la Seguridad Vial 2011 - 2020 propuesta por Naciones Unidas", sostiene en la convocatoria de su portal la entidad organizadora. Y agrega: "Los niños se encuentran especialmente en peligro; en la región de las Américas, los siniestros viales ya representan la causa número uno de muertes en los niños de entre 5 y 14 años."

El FISEVI 2014 se convertirá en un espacio de debate, capacitación, intercambio y construcción, a través de ponencias, presentaciones y mesas de debate entre actores de ámbitos tan diversos como gobiernos, salud, empresas privadas, ONG's, educadores e investigadores; todos ellos vinculados a la Seguridad Vial con un claro enfoque en el trabajo con y hacia los niños.

Las temáticas presentes en el evento estarán estructuradas de acuerdo a los cinco pilares de la Década de Acción para la Seguridad Vial:

- Gestión de la seguridad vial
- Vías de tránsito y movilidad más seguras
- Vehículos más seguros
- Usuarios de vías de tránsito más seguros
- Respuesta tras los siniestros

Links de Interés:

RESERVE LA FECHA 1er FORO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL INFANTIL [20-21 MAYO 2014]

<http://www.frosevi.org/ur/>

Transporte Aéreo Sanitario

¡Juntos, podemos salvar millones de vidas!

PIT-CNT UNASEV

UNIVERSIDAD DE LA REPUBLICA UNASEV

Destacados

- A partir del 7 de julio los vehículos OVM se deberán vender con airbag, sistema de freno ABS y aparcacables en todos los asientos.
- El control del consumo de combustible en conductores se hará mediante una muestra de salvia que se recoge con un hisopo
- MALETÍN DE SEGURIDAD VIAL

GUIA NACIONAL DE CONDUCCIÓN GUÍA NACIONAL DE CONDUCCIÓN

SUCIVE UN PAÍS. UNA PATENTE.

EDITORIAL Boletín de Seguridad Vial

SINATRÁN Datos - Informes

El Vocero Boletín electrónico

Twitter YouTube

FORO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL INFANTIL

FISEVI

20-21 MAYO/MAY 2014



[Capítulo Uruguay]



SOCIOS



FUNDACIÓN MAPFRE

PATROCINIO PLATINO



PATROCINIO ORO



PATROCINIO PLATA



BlueCross & BlueShield de Uruguay
An Independent Licensee of the Blue Cross and Blue Shield Association



Gasoducto Cruz del Sur



APOYOS



FORO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL INFANTIL

FISEVI



20-21
MAYO / MAY
2014

[Capítulo Uruguay]





FIA Foundation
for the Automobile and Society

Socios:

FUNDACIÓN MAPFRE



www.foroisevi.org

www.gonzalorodriguez.org