

REPORTE 2018 REPORTE 2018 REPORTE



THE GLOBAL GOALS
For Sustainable Development



CHILD HEALTH
INITIATIVE

ORGANIZA



FISEVI

FORO INTERNACIONAL
DE SEGURIDAD VIAL
INFANTIL

ANFITRÓN

**SEGURIDAD
VIAL**



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

LA MOVILIDAD SEGURA DE LOS NIÑOS COMO PRIORIDAD

El Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (FISEVI) es una iniciativa de diálogo entre actores que cumplen roles significativos en seguridad vial tales como gobiernos, organismos internacionales, fiscalizadores, ingenieros civiles y viales, trabajadores de la salud, docentes, organizaciones de la sociedad civil, transportistas profesionales, medios de comunicación, instituciones privadas vinculadas a la temática, entre otros.

Desde su inicio FISEVI se pensó como un foro itinerante que se desarrolla cada dos años en distintos países de América Latina y el Caribe, promoviendo el interés y el compromiso por parte de las instituciones responsables de la seguridad vial de los mismos. El primero se realizó en Uruguay (2014), y el segundo en Chile (2016). Tras la tercera edición (2018) desarrollada en Argentina, la cuarta tendrá lugar en Colombia en 2020.

En América Latina y el Caribe, los niños y adolescentes están siendo víctimas de calles y carreteras inseguras y de la mala calidad del aire.

De acuerdo al último Informe sobre la situación Mundial en Seguridad Vial de la Organización Mundial de la Salud, el 90% de las muertes y lesiones por siniestros de tránsito se dan en los países de medianos y bajos ingresos. A su vez, el 25 de setiembre de 2015 en la Cumbre de Jefes de Estado de Naciones Unidas, 193 líderes mundiales se comprometieron con 17 Objetivos Mundiales para el Desarrollo Sostenible (ODS).

Con el objetivo de contribuir a alcanzar las metas definidas como ODS, la Fundación Gonzalo Rodríguez forma parte de la Iniciativa Global para la Salud, propuesta por Fundación FIA y UNICEF, para asegurar un viaje seguro desde y hacia la escuela para todos los niños en 2030.

La Fundación Gonzalo Rodríguez hace más de 11 años, gracias al apoyo técnico y financiero de la Fundación FIA, entre otras destacadas organizaciones internacionales, asumió el compromiso y desafío de promover los derechos los niños de América Latina para una movilidad segura, con el convencimiento de que los adultos son los responsables de garantizar sus derechos.



La agenda de FISEVI se enmarcó en un cambio de enfoque de la seguridad vial basado en la creación de sistemas seguros. Este concepto tiene como objetivo eliminar las muertes y lesiones graves por causa de los siniestros de tránsito, basado en que los usuarios cometen errores, por lo que hay que generar condiciones de seguridad desde el diseño de la red vial.



FORO INTERNACIONAL
DE SEGURIDAD VIAL
INFANTIL

FISEVI



Desde su primera edición en 2014, Uruguay, el Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (FISEVI) abarca mucho más que los dos días de conferencias que dura el encuentro.

Desde que se elige al país anfitrión, la Fundación Gonzalo Rodríguez trabaja en coordinación con el gobierno donde se desarrolla FISEVI en busca de un compromiso que mejore la seguridad de los niños en el tránsito, a través de capacitaciones y asesoramiento en general. Trabajo que continúa luego de la realización del Foro.



[Uruguay] [Capítulo Uruguay]

La Fundación Gonzalo Rodríguez contribuyó al posicionamiento de la necesidad de obligatoriedad del uso del Sistema de Retención Infantil (SRI) en agenda pública, mediante estudios de investigación y capacitaciones.

Luego de varios años de intenso trabajo en forma conjunta con la Unidad Nacional de Seguridad Vial, intendencias departamentales, órganos fiscalizadores, entre otros, en 2012 se aprobó la Ley de Normas Varias sobre Seguridad Vial que incluyó la obligatoriedad del uso de SRI en todos los vehículos particulares para el traslado de niños hasta los 12 años de edad o el 1.50 metros de altura. FISEVI contribuyó en poner el tema en la agenda y generar incidencia para que la reglamentación de la ley se concretara en 2014.

En Chile, el país que recibió a FISEVI en 2016, los siniestros de tránsito representan la principal causa de muerte en niños de 1 a 14 años, y los niños menores de 12 años víctimas en siniestros de tránsito, en su mayoría son pasajeros de vehículos particulares. Previo a la realización de FISEVI 2016, la Fundación Gonzalo Rodríguez trabajó en coordinación con la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito capacitando a sus funcionarios en Seguridad del Niño Pasajero y asesorando en la legislación sobre sistemas de retención infantil, con la experiencia del trabajo hecho en Uruguay años antes.



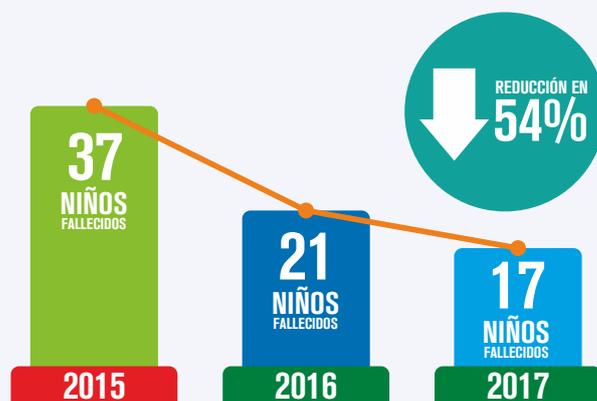
[Chile] [Capítulo Chile]

La nueva ley publicada en marzo de 2016 amplió la edad de uso de Sistemas de Retención Infantil hasta cumplir 9 años y también la de edad de traslado de niños en asiento trasero hasta los 12 años. Además aumentó de multa a "falta gravísima" el no cumplimiento de la ley que entró en vigencia después de FISEVI, en marzo de 2017.

Estas medidas redujeron un 54% la cantidad de niños menores de 12 años fallecidos en vehículos particulares entre 2015 y 2017.

Luis StIVEN Hurtado, director de la CONASET, dijo en FISEVI 2018 que los próximos desafíos se centran en revisar la normativa internacional vigente en Transporte escolar y en establecer la exigencia que los buses interurbanos cuenten con cinturón de tres puntas.

REDUCCIÓN DE NIÑOS FALLECIDOS EN VEHÍCULOS PARTICULARES (NIÑOS MENORES DE 12 AÑOS)



Fuente: Carabineros de Chile
Elaboración: CONASET



[] [Capítulo Argentina]

En 2016, tras asumir el desafío de recibir FISEVI 2018, el gobierno argentino, a través de su Agencia Nacional de Seguridad Vial y el Ministerio de Transporte de la Nación, inició un proceso de trabajo, acompañado por la Fundación Gonzalo Rodríguez en apoyo técnico y capacitaciones, que derivó en la elaboración de un Programa Nacional de Seguridad Vial Infantil en 2017, contemplando a uno de los usuarios más vulnerables del tránsito en sus políticas públicas de Seguridad Vial.

En enero de 2018, concretó otro paso importante con el decreto reglamentario 32/2018 que modifica la Ley de Tránsito 24.449 que extendió el uso del Sistema de Retención Infantil (SRI) que se exigía hasta los 4 años, haciéndolo obligatorio hasta los 10 años.

Sin embargo, cada jurisdicción debe adherir para que la normativa sea efectiva en todo el territorio, lo que implica uno de los principales desafíos de cara al futuro próximo.



FISEVI

FORO INTERNACIONAL
DE SEGURIDAD VIAL
INFANTIL

[Argentina] [Capítulo Argentina]

Además de ser el principal evento en el marco de la Semana Nacional de Seguridad Vial, el Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil realizado en Argentina generó actividades los días previos al encuentro que ayudaron a posicionar la temática en la agenda pública y política.

En el marco de FISEVI 2018 también se desarrollaron talleres orientados a públicos específicos de distintos ámbitos para trabajar en la mejora de la seguridad vial infantil.

VEHÍCULOS MÁS SEGUROS

En el marco del Día Nacional de Seguridad Vial (10 de junio), el domingo 10 y el lunes 11 de junio se desarrolló el primer *Stop The Crash* en Buenos Aires.

Stop The Crash es una iniciativa mundial liderada por Global NCAP que promueve el uso de tecnologías de seguridad vehicular para la prevención de siniestros de tránsito como el control de estabilidad electrónico, el frenado autónomo de emergencia y los frenos ABS para motocicletas.

En el Autódromo Oscar y Juan Gálvez se pudo comprobar la eficacia de estos dispositivos con demostraciones en pista del funcionamiento de los vehículos con y sin estas tecnologías. Como apoyo a estas pruebas, se desarrollaron charlas informativas abiertas al público invitado.

El evento, organizado por el Programa de Evaluación de Vehículos Nuevos para América Latina y el Caribe (Latin NCAP), contó con la participación del secretario general de Global NCAP, David Ward, el presidente del directorio de Latin NCAP, Ricardo Morales Rubio y representantes del Ministerio de Transporte, la Agencia Nacional de Seguridad Vial y el gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.



PERIODISMO EN SEGURIDAD VIAL

El 11 y 12 de junio, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) junto a la Organización Mundial de la Salud (OMS) organizó un taller de Periodismo en Seguridad Vial en América Latina para capacitar a periodistas de la región en el análisis de datos vinculados a la temática.

La presidenta de la Fundación Gonzalo Rodríguez, María Fernanda Rodríguez, realizó una presentación sobre la importancia del rol de la prensa y los medios de comunicación en la generación de cambios normativos y otras mejoras en seguridad vial.



Al final de la primera jornada, los periodistas tuvieron la posibilidad de evacuar dudas e intercambiar con autoridades de Seguridad Vial de distintos países sobre las acciones que desarrollan y los desafíos que enfrentan en la región.

En la segunda jornada, y previo a asistir a FISEVI, los periodistas recorrieron Buenos Aires junto a representantes del gobierno de la ciudad para ver las mejoras que se están implementando en infraestructura vial.



ENCUENTRO DE PREVENCIÓN DE LESIONES DE NIÑOS EN LA CARRETERA DE UNICEF



Aprovechando la realización de FISEVI 2018, el lunes 11 de junio se desarrolló el “Encuentro de prevención de lesiones de niños en las carreteras” organizado por UNICEF América Latina y el Caribe donde participaron delegaciones de UNICEF de Paraguay, Jamaica, Cuba y España, quienes también asistieron al 3er Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil.

“Participar en FISEVI fue una gran oportunidad y un honor para UNICEF porque está empezando a trabajar en seguridad vial infantil en América Latina y el Caribe. Poder moverse seguro es muy importante como derechos de los niños y los siniestros de tránsito son la mayor causa de mortalidad infantil en esta región para los niños de 5 a 14 años. FISEVI nos dio la oportunidad de encontrar los expertos, crear *partnership* con varios socios, y de pensar mejor como vamos a dar insumos y contribuir a esa importante agenda”, señaló Luisa Brumana asesora regional de Salud de UNICEF América Latina y el Caribe.



INTRODUCCIÓN A LOS SISTEMAS SEGUROS, PRINCIPIOS E IMPLEMENTACIÓN



Con el fin de generar intercambios que contribuyan a la mejora de las concepciones de la seguridad vial, dentro de las actividades previas a FISEVI, se realizó el "Taller Introductorio de Sistemas Seguros, principios e implementación" dirigido a los representantes de los gobiernos de Argentina, Costa Rica, Colombia, Ecuador, República Dominicana, Panamá, Chile, Guatemala y Bolivia, dictado por el Profesor Emérito en Seguridad en el Tráfico de la Universidad Tecnológica de Delft, Fred Wegman.

El Prof. Wegman comentó que se pueden brindar los principios y justificaciones teóricas pero que luego cada país debe crear su modelo con base a los problemas que enfrenta, al presupuesto con el que cuenta y a las prioridades que se marcan.

EXPERIENCIAS EXITOSAS EN EL TRABAJO CON BASE DE DATOS DE SEGURIDAD VIAL

Este taller estuvo a cargo de Andrés Vecino MD Mecon PhD Research Scientist del Departamento de Salud Internacional de la Universidad Johns Hopkins. En el mismo participaron integrantes del equipo de la División de Estadística del Observatorio Nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, del Observatorio Provincial de Santa Fé, del Observatorio de la Provincia de Buenos Aires y de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Durante su presentación Andrés Vecino destacó la importancia de cruzar las bases de datos de diferentes sectores, como pueden ser salud y policial, sobre fallecidos y lesionados en siniestros de tránsito. Explicó brevemente diferentes técnicas y procedimientos para realizarlo. Así también presentó experiencias exitosas de países como Camboya.



LA SEGURIDAD VIAL DESDE UNA PERSPECTIVA MÉDICA

Gary Smith, presidente de la Alianza para la prevención de lesiones infantiles (Child Injury Prevention Alliance), brindó una charla dirigida a los Directores de los Hospitales de CABA y el Director General de Hospitales Dr. Sergio Auger.

El médico pediatra de medicina de emergencia e investigador y defensor de la prevención de lesiones, compartió en el taller estrategias para que los profesionales médicos puedan marcar la diferencia en seguridad vial infantil.



TALLER SOBRE SEGURIDAD EN LOS VEHÍCULOS, SEGÚN NORMAS DE NACIONES UNIDAS Y EL PROCESO DE INCORPORACIÓN

El Ing. Edoardo Gianotti de la División de Transporte Sostenible y Reglamento de Vehículos y Sección de Innovaciones de Transporte de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (UNECE) y el Sr. Ronald Vroman experto automotriz de la organización International Consumer Research & Testing (ICRT) fueron los encargados de dirigir este taller que se enfocó en la importancia de las normativas técnicas internacionales en vehículos y Sistemas de Retención Infantil, sobre el WP29 y la importancia de que los países se adhieran al mismo.

El taller estuvo dirigido al personal técnico de Agencia Nacional de Seguridad Vial y de otras organizaciones gubernamentales con injerencia técnica y/o política, para que puedan tomar decisiones o generar acciones en políticas públicas en pro de la seguridad de la población.

En esta reunión se presentaron los protocolos de adhesión establecidos en el WP29 –el Foro Mundial de la UNECE para la Armonización de Reglamentos de Vehículos- para que Argentina explore la posibilidad de incorporación. Sería el primer país latinoamericano en hacerlo.





12·13
JUNIO
2018

3^{er}
FORO INTERNACIONAL
DE SEGURIDAD VIAL
INFANTIL



En ese marco el 12 y 13 de junio se celebró en Buenos Aires el 3^{er} Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (FISEVI), capítulo Argentina, con más de 400 asistentes y 73 disertantes internacionales.

FISEVI, que fue declarado de interés social y cultural por el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires y la Cámara de Diputados, contó con la destacada presencia del ministro de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich, en la apertura, junto al director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Argentina, Carlos Pérez, y María Fernanda Rodríguez, presidenta de la Fundación Gonzalo Rodríguez.



En su discurso de bienvenida, Dietrich señaló que "la seguridad vial es y debe ser siempre una política de Estado". "Con mejor infraestructura en rutas y autopistas, y controles más efectivos; no solo generamos conciencia, sino que también cuidamos la vida de todos", añadió.



María Fernanda Rodríguez expresó su satisfacción en cuanto al cambio que se ha dado en el abordaje de la seguridad vial infantil a lo largo de su trayectoria de trabajo en la temática y señaló que "cuando comenzamos nuestro trabajo, los niños no eran prioridad ni estaban contemplados en las políticas de movilidad y seguridad vial de América Latina. La gran convocatoria y repercusión que hemos tenido con este FISEVI nos demuestra que la situación ha cambiado, y que el camino para una movilidad segura de nuestros niños, es necesario emprenderlo juntos. Queda mucho por hacer".



El director de la ANSV, señor Carlos Pérez, afirmó que "durante el 2017, murieron en Argentina 324 niños de entre 0 y 14 años en incidentes viales". "A su vez, un estudio que realizamos en el 2016 indicó que solo 3 de cada 10 niños viajan protegidos. No podíamos ser ajenos a esto. Por eso asumimos el compromiso de ser los anfitriones del 3er Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil", señaló.



MODERADORES Y DISERTANTES DE PRIMER NIVEL

La calidad y cantidad de expertos internacionales que expusieron y moderaron en las sesiones plenarias y paralelas de FISEVI 2018 fue uno de los aspectos más destacados por los asistentes.

Sin lugar a dudas, poder reunir a los referentes más importantes en materia de Seguridad Vial, provenientes de distintos ámbitos (Tránsito, Salud, Educación, Diseño Urbano, etcétera) es uno de los diferenciales de FISEVI. Su generosidad y disposición para contar experiencias exitosas, transmitir conocimientos, explicar lo que funciona y lo que no, tanto arriba del escenario como en los espacios destinados para el *networking* son sumamente valiosos para detectar problemas y desafíos, y trabajar en las posibles soluciones.



[VER TODOS LOS MODERADORES Y DISERTANTES](#)

CONVOCATORIA

En esta tercera edición, se lanzó por primera vez una convocatoria abierta a referentes en Seguridad Vial de distintos ámbitos para participar de FISEVI. Los postulantes debían aplicar a una de las 9 sesiones paralelas temáticas enviando ponencias de su autoría con foco en la movilidad segura de los niños.

Se recibieron 59 postulaciones provenientes de 17 países, remarcando la dimensión internacional que ha alcanzado FISEVI. Argentina, como era de esperar al ser el país anfitrión, encabezó la lista con más de la mitad de las aplicaciones. Todas las sesiones paralelas recibieron al menos una postulación, lo que reafirma la diversidad de ámbitos desde donde abordar la complejidad del problema de la Seguridad Vial. El Comité de Selección, integrado por representantes de la Fundación Gonzalo Rodríguez y de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, eligió finalmente 9 disertantes (ver agenda).



2 DÍAS DE FORO



15 SESIONES



9 AGENCIAS DE SEGURIDAD VIAL



+400 ASISTENTES



73 DISERTANTES INTERNACIONALES

AGENDA 12-13 JUNIO 2018 3er FORO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL INFANTIL

12 de JUNIO de 2018		
08:00 - 08:45	REGISTRO	
1 Sesión Plenaria	Ceremonia de Inauguración	
08:45 - 08:50	VIDEO APERTURA	
08:50 - 09:05	Ma. Fernanda Rodriguez Fundación Gonzalo Rodríguez Carlos Pérez Agencia Nacional de Seguridad Vial	
1 Sesión Plenaria		
09:05 - 10:50	MODERADOR: David Ward Global NCAP	
	PANELISTAS	
	Mensaje del Enviado Especial para la Seguridad Vial de Naciones Unidas, Jean Todt	
	Eugenia Rodríguez Organización Panamericana de la Salud (OPS/OMS) Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)	
Fred Wegman Delft University of Technology (TU Delft) Sistemas Seguros	Luisa Brumana UNICEF LAC/LIO Importancia de la Seguridad Vial como un derecho del niño	
Saul Billingsley FIA Foundation Child Health Initiative		
10:50 - 11:15	REFLEXIÓN DE CIERRE	
Guillermo Dietrich Ministerio de Transporte de Argentina	Carlos Pérez ANSV Argentina	
11:15 - 11:30	PAUSA CAFÉ / NETWORKING	
2 Sesión Plenaria	Gestión de la Velocidad	
11:30 - 13:00	MODERADOR: Verónica Raffo Banco Mundial	
	PANELISTAS	
	Fred Wegman Delft University of Technology (TU Delft)	Ankita Chachra National Association of City Transportation Officials (NACTO)
	Pablo Montos de Oca Gobierno de Montevideo	Juan José Méndez Gobierno de Buenos Aires
13:00 - 14:00	PAUSA ALMUERZO / TIEMPO LIBRE	

1 Sesión Paralela Infraestructura	Entornos Escolares Seguros	
Salón Cabildo	MODERADOR: Shane O'Connor FoiEx	
	PANELISTAS	
	Avi Silverman FIA Foundation	Julio Urzúa International Road Assessment Programme (IRAP)
	Florencia Lambrosquini Fundación Gonzalo Rodríguez	Kristin Rosenthal Safe Kids Worldwide
	Maricela Ponce de León Banco Interamericano de Desarrollo	Colmira Ray Instituto de Seguridad de la Facultad de Ingenieros de la Universidad Nacional del Nordeste de Argentina
Florencia Vassallo Universidad de Sevilla	Daniel Mwamba Zambia Road Safety Trust	
14:00 - 15:30	PREGUNTAS DEL PÚBLICO / REFLEXIÓN DE CIERRE	
1 Sesión Paralela Vehículos Seguros	Nuevas Tecnologías para Vehículos Seguros	
Salón Pilar	MODERADOR: Elena de la Peña Asociación Española de la Carretera	
	PANELISTAS	
	Edoardo Gianotti UNECE - División de Transporte Sostenible	Alejandro Furas Latin NCAP
	Gustavo Brambati Grupo II del Comité Consultivo ANSV Argentina	Marcelo Ferraro CITA presentado por Apple+
Gustavo De Carvalho CEVVI Argentina		
14:00 - 15:30	PREGUNTAS DEL PÚBLICO / REFLEXIÓN DE CIERRE	
1 Sesión Paralela	Legislación y acceso a la Justicia para víctimas de siniestros de tránsito	
Salón Retiro	MODERADOR: Hilda Gómez Consultora en Seguridad Vial	
	PANELISTAS	
	Jeanne Picard Federación Internacional de Asociaciones de Víctimas Centra la Violencia Vial (FIVV)	Sara Arce Oficina de atención a la víctima de Costa Rica
	Daniela Ortiz ANSV Argentina - Oficina de Asistencia a la Víctima	Teresa Mellano Grupo I del Comité Consultivo ANSV Argentina
Gonzalo Mazar Ministerio Público - Procuración General - Provincia de Mendoza	Julio Ignacio Mustiera Pantalla Postulada	
14:00 - 15:30	PREGUNTAS DEL PÚBLICO / REFLEXIÓN DE CIERRE	
15:30 - 16:00	PAUSA CAFÉ / NETWORKING	

3 Sesión Plenaria	Investigación en Seguridad Vial	
Salón Cabildo	MODERADOR: Fred Wegman Delft University of Technology (TU Delft)	
	PANELISTAS	
	Andrés Vecino Johns Hopkins University	Luis Stiven Hurtado CONASEY Chile
	Verónica Heler ANSV Argentina	Florencia Lambrosquini Fundación Gonzalo Rodríguez
Gary Smith Child Injury Prevention Alliance		
16:00 - 17:30	PREGUNTAS DEL PÚBLICO / REFLEXIÓN DE CIERRE	
3 Sesión Plenaria	Reporte Seguridad Vial Infantil LAC	
17:30 - 18:00	Ma. Fernanda Rodriguez Fundación Gonzalo Rodríguez	Natalie Draisin FIA Foundation
13 de JUNIO de 2018		
08:30 - 08:40	Sofía Salek de Braun	
4 Sesión Plenaria	Políticas Públicas relativas a la Seguridad Vial	
Salón Cabildo	MODERADOR: Saul Billingsley FIA Foundation	
	PANELISTAS	
	Verónica Raffo Banco Mundial	Elena de la Peña Asociación Española de la Carretera
	Nicolás Estigarribia Banco de Desarrollo de América Latina	Luis Stiven Hurtado CONASEY Chile
Carlos Pérez ANSV Argentina	Juan Manuel Leano Banco Interamericano de Desarrollo	
Alejandro Maya Martínez ANSV Colombia		
08:40 - 10:30	PREGUNTAS DEL PÚBLICO / REFLEXIÓN DE CIERRE	
4 Sesión Plenaria	Compromiso de privados con la Seguridad Vial Infantil	
10:30 - 10:40	PANELISTAS	
	Sergi Loughney Aberystwyth	Javier Martins UNICEF España

10:40 - 11:00 PAUSA CAFÉ / NETWORKING

Salón Cabildo	11:00 - 12:30	Diseño Urbano Enfocado en las Personas	
		MODERADOR: Natalie Draisin FIA Foundation	
		PANELISTAS	
		Marta Obeilheiro WRI Brasil Sustentável Cities	Jens Aerts Consultor de UNICEF
		Ankita Chachra National Association of City Transportation Officials (NACTO)	Natalia Tinajas Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Global en Bogotá
		Dino Buzzi Gobierno de Buenos Aires	Beatrice Obwocha County Government of Nakuru <small>Panelista Postulada</small>

Salón Pilar	11:00 - 12:30	Transporte Colectivo, Transporte Escolar y nuevas plataformas colaborativas para mejorar la Seguridad Vial	
		MODERADOR: Verónica Heler ANSV Argentina	
		PANELISTAS	
		Alejandro Furas Latin NCAP	Omar Rodríguez Gobierno de Canelones
		Luis Moloney Ministerio de Transporte de Argentina	Sandra Tapias Mena Federación Colombiana de Municipios <small>Panelista Postulada</small>

Salón Rediro	11:00 - 12:30	Comportamiento y Seguridad de los Usuarios de las Vías	
		MODERADOR: Avi Silverman FIA Foundation	
		PANELISTAS	
		Shushanna Mignott Safe Kids Worldwide	Eugenia Keller ANSV Argentina
		Caterina Niello Grupo III del Comité Consultivo ANSV Argentina	Sebastián Urziza UVA Creativos
		Luca Brunano UNDEF LACRO	Karina Muñoz Matos Fundación Conciencia Vial <small>Panelista Postulada</small>
		Carlos Kutscher Intervin Chile <small>Panelista Postulada</small>	
PREGUNTAS DEL PÚBLICO / REFLEXIÓN DE CIERRE			

12:30 - 13:30 PAUSA ALMUERZO / TIEMPO LIBRE

Salón Rediro	13:30 - 15:00	Movilidad sostenible	
		MODERADOR: Ankita Chachra National Association of City Transportation Officials (NACTO)	
		PANELISTAS	
		Avi Silverman FIA Foundation	Marta Obeilheiro WRI Brasil Sustentável Cities
		Horacio Botta Bernaus Fundación Grupo Sancor Seguros	Francisco Pesada International Council on Clean Transportation
		Pablo La Spina Gobierno de Buenos Aires	

Salón Pilar	13:30 - 15:00	Seguridad Pasiva para Niños en el Tránsito	
		MODERADOR: Mathias Silva Fundación Gonzalo Rodríguez	
		PANELISTAS	
		Leandro Perillo FIA Región IV	José Manuel Chaves Cordero CODEVI Costa Rica
		Hilda Gómez Consultora en Seguridad Vial	Ronald Vroman International Consumer Research and Testing Ltd (ICRT)
		Esteban Mainieri ANSV Argentina	Diza Gonzaga Fundação Thiago de Moraes Gonzaga <small>Panelista Postulada</small>

Salón Cabildo	13:30 - 15:00	Los Siniestros Viales y su Vínculo con la Salud Pública	
		MODERADOR: Eugenia Rodrigues Organización Panamericana de la Salud (OPS/OMS)	
		PANELISTAS	
		Gary Smith Child Injury Prevention Alliance	Analia Morela ANSV Argentina
		Mercedes Bernardá Centro Hospitalario Pereira Rossari de Uruguay	Alfredo Revidatti Hospital Escuela "José de San Martín" de Corrientes
		Oswaldo Aymo Sociedad Argentina de Pediatría	Esteban Granados Unidad de Trauma del Hospital Nacional de Niños de Costa Rica <small>Panelista Postulada</small>
PREGUNTAS DEL PÚBLICO / REFLEXIÓN DE CIERRE			

15:00 - 15:30 PAUSA CAFÉ / NETWORKING

Salón Cabildo	15:30 - 17:00	Ceremonia de Clausura	
		Conclusiones del Foro	Fred Wegman Built University of Technology (TU Delft)
		Declaración de Buenos Aires	
		Ceremonia de clausura	Carlos Pérez ANSV Argentina
			M^a Fernanda Rodríguez Fundación Gonzalo Rodríguez

ENTREGA DE DIPLOMAS

 [DESCARGAR AGENDA COMPLETA](#)

 [VER PRESENTACIONES](#)

SOCIO PRINCIPAL

 **FOUNDATION**

SOCIOS

COLABORADORES

APOYOS

DESTACADOS FISEVI 2018 CAPÍTULO ARGENTINA

FRED WEGMAN, PRESENCIA DESTACADA DE FISEVI 2018

El profesor emérito en Seguridad del Tráfico de la Universidad Tecnológica de Delft (Holanda), Fred Wegman, fue uno de los ponentes sobresalientes en la tercera edición de FISEVI.

Wegman, quien dirigió el Instituto SWOV de Investigación sobre Seguridad Vial en los Países Bajos durante 14 años y es uno de los padres fundadores del Safe System Approach en la seguridad vial, moderó la sesión plenaria sobre Investigación en Seguridad Vial y participó como orador en la sesión inaugural sobre sistemas seguros.

Por su extensa y destacada carrera en materia de seguridad vial, a pedido de la Fundación Gonzalo Rodríguez, Wegman lideró las conclusiones del foro junto al resto de los destacados moderadores que dieron cierre y resumieron lo trabajado durante las dos jornadas.



LANZAMIENTO DEL REPORTE CALLES PARA LA VIDA

El informe Calles para la Vida: Trayectos seguros y saludables para los niños de América Latina y el Caribe, elaborado por UNICEF, Save the Children, la Fundación Gonzalo Rodríguez y la Fundación FIA fue lanzado al cierre de la primera jornada de FISEVI. El peligro diario al que se enfrentan los jóvenes en las carreteras de la región es una crisis para los derechos de los niños, amenaza su salud y es un importante reto para el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible en América Latina y el Caribe.

El informe llama a la acción y solicita financiación a los gobiernos, donantes y las principales agencias dedicadas a la salud infantil, para poder proporcionar a cada niño de la región un trayecto seguro y saludable a la escuela y para proteger a los niños de la carga que significa el tránsito para su salud.



[NOTA COMPLETA](#)
[REPORTE CALLES PARA LA VIDA](#)



PRESENCIA DE LOS GOBIERNOS DE AMÉRICA LATINA Y SU COMPROMISO CON LA MOVILIDAD SEGURA DE LOS NIÑOS

FISEVI Capítulo Argentina fue una nueva oportunidad para que los responsables de la gestión de la Seguridad Vial de los distintos países de América Latina renovaran su compromiso de continuar mejorando las políticas ue imparten sus gobiernos en pro de la seguridad vial de los niños.

Gracias al apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), representantes en seguridad vial de cinco gobiernos de América Latina (Costa Rica, Colombia, Ecuador, República Dominicana y Panamá) pudieron

participar del foro.

Sumando a Chile, Bolivia y Guatemala, además del gobierno local –Argentina–, fueron nueve los gobiernos latinoamericanos presentes en esta edición del foro, a través de sus agencias nacionales en seguridad vial u otras instituciones competentes, superando las seis de FISEVI 2016 (Chile).



DECLARATORIA DE BUENOS AIRES

Acordada durante el tercer Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (FISEVI), el 13 de junio de 2018, en Buenos Aires, Argentina.

Los abajo firmantes, representantes de gobiernos, organizaciones de la sociedad civil, la Academia y el Sector Privado, comprometidos con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas (ODS) que incluyen las enfermedades no transmisibles, la Seguridad Vial, la calidad del aire, las ciudades habitables:

- **Apoyan** la declaración de la Iniciativa para la Salud de los Niños (Child Health Initiative) sobre el derecho de cada niño a vías seguras y saludables, presentada durante la conferencia "Cada viaje, cada niño" realizada en Londres, en octubre de 2017, que establece importantes derechos para la salud y la movilidad infantil.
- **Manifiestan** su compromiso con la resolución A/RES/72/271 de la Asamblea General de las Naciones Unidas, adoptada el 12 de abril de 2018, para el mejoramiento de la seguridad vial en el mundo.
- **Declaran** la necesidad urgente de contar con un fuerte liderazgo político y cooperación internacional para que se adopten las medidas necesarias para cumplir con lo propuesto en la resolución anteriormente mencionada, haciendo especial énfasis en la protección de los niños.
- **Se comprometen** a desarrollar estrategias y planes que atiendan las necesidades de los niños con un enfoque integrado, en el que se aborden de manera conjunta la legislación, la infraestructura, los vehículos y el factor humano, con la visión de crear sistemas seguros, para reducir o eliminar las muertes y las lesiones graves causadas por siniestros de tránsito.
- **Promueven** la legislación en los países de que aún no cuentan con ella y mejoramiento de las existentes; así como el control, la fiscalización y sanción para su eficaz cumplimiento, que redunden en la protección de los niños.
- **Recomiendan** la adopción por parte de los estados de los Reglamentos ONU.
- **Fomentan** la creación de redes de trabajo para compartir datos e información relevante, a efectos de lograr un conocimiento robusto de la realidad sobre la seguridad y salud de los niños en el tránsito, que permita abordar los problemas de forma efectiva y eficiente, utilizando las nuevas tecnologías que facilitan el intercambio.
- **Impulsan** un financiamiento coordinado para un mejor aprovechamiento de los recursos existentes.
- **Comparten** la necesidad de capacitarse, e intercambiar buenas prácticas y experiencias sobre la protección de los niños en el tránsito que se llevan a cabo en distintos países.
- **Convocan** a los medios de comunicación para que se comprometan con la causa, mediante la promoción de hábitos y conductas seguras en el tránsito.
- **Firman** esta declaración para que cada niño esté protegido en el tránsito.



<https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/>

<https://www.childhealthinitiative.org/media/460743/declaration.pdf>

http://www.un.org/en/ga/search/view_doc.asp?symbol=A/RES/72/271&referer=http://www.un.org/en/ga/72/resolutions.shtml&Lang=S



SOCIOS, COLABORADORES Y APOYOS

FISEVI se ha transformado en una plataforma consistente y sostenible gracias al apoyo que brindan las empresas y organizaciones, que en cada ocasión han demostrado su compromiso con la seguridad vial infantil y la protección de los niños en el tránsito de América Latina, a través de la valiosa presencia manifestada en el mismo.

SOCIO PRINCIPAL



SOCIOS



COLABORADORES



APOYOS



APOYOS INSTITUCIONALES

Para FISEVI, contar con el respaldo y compromiso de prestigiosas instituciones y organizaciones vinculadas con la Seguridad Vial Infantil es muy importante porque validan el trabajo realizado y colaboran con la difusión del foro.

APOYOS INSTITUCIONALES

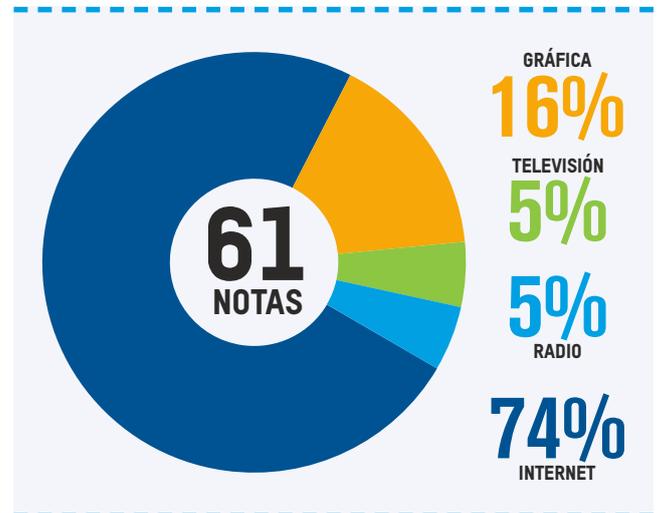


IMPACTO EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Para FISEVI, el apoyo de los medios de comunicación es fundamental para hacer visible el problema de la Seguridad Vial Infantil, para marcar agenda política, y para generar incidencia que derive en cambios de reglamentación y mejoras en las políticas de movilidad infantil.



El taller de Periodismo en Seguridad Vial, realizado por BID y OPS/OMS en el marco de FISEVI, fue una iniciativa que también sirvió para acercar la temática a periodistas de la región y para contactarlos con los disertantes del foro. Esta alianza generada con periodistas y medios de comunicación seguro que seguirá dando frutos para impulsar mejoras en la Seguridad Vial de cada país.



A efectos de una Campaña Publicitaria el Equivalente Inversión asciende a **655.168 USD.**

Gracias a la coordinación entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Argentina y la Fundación Gonzalo Rodríguez, el 3er Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil contó con una buena cobertura mediática, registrando 61 notas en el mes del foro.



IMPACTO EN REDES SOCIALES



FACEBOOK
Mayo/Junio 2018



5
POSTEOS

+100.000
ALCANCE

+500
INTERACCIONES

+1600
CLICS

13.000
REPRODUCCIONES
DE VIDEO



TWITTER #FISEVI2018
(1 – 30 de junio)

1.999.065
ALCANCE

3.864.980
IMPRESIONES



776
POSTEOS

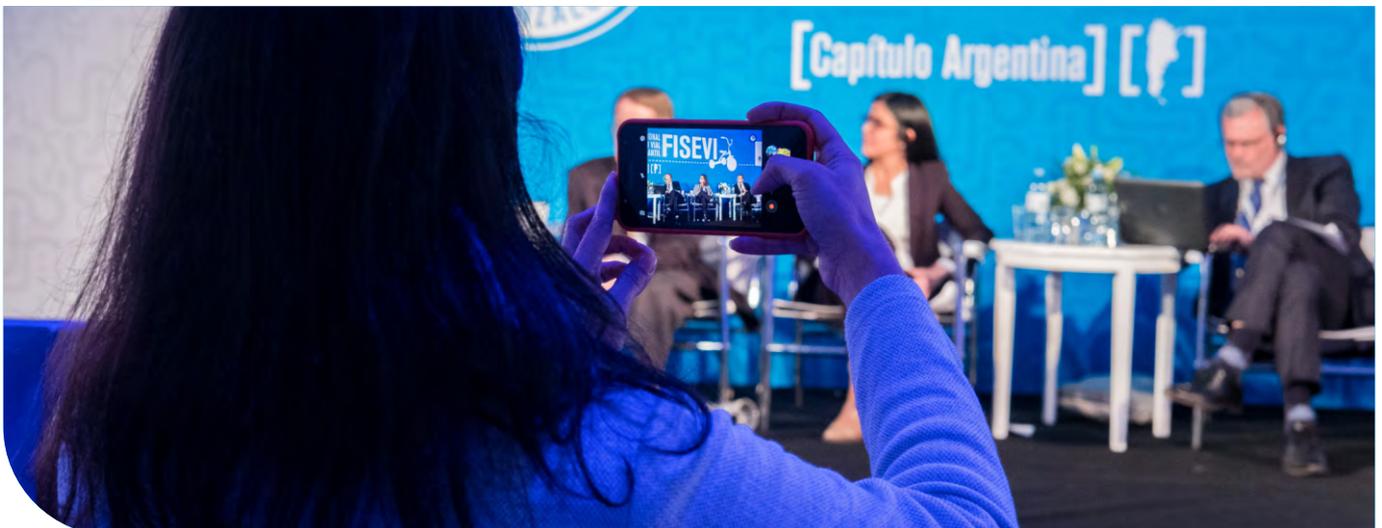
329
USUARIOS

**TRENDING
TOPIC**

Entre las 10 y 12
del mediodía
del 12 de Junio

1341

LIKES, COMENTARIOS
Y RETWEETS



COMUNICACIÓN

Participá de la penca de Volkswagen y ganá

Finalizó el III Foro de Seguridad Vial Infantil en Buenos Aires

Tras dos jornadas de actividades dedicadas a la movilidad de los niños de la región, se agradecieron algunas señales positivas en el abordaje de la problemática.

15.06.2018 08:01

Recibí el resumen de noticias de Airbag en tu email



Colombia, sede del IV Foro FISEVI

Nuestro país fue elegido como sede del IV Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil, que ha realizado sus anteriores ediciones en Uruguay, Chile y Argentina.

El Foro FISEVI está organizado por la Fundación Gonzalo Rodríguez en honor a Prieto de Carreras Uruguayo que murió en un accidente cuando realizaba sus prácticas deportivas.

En la última versión realizada en la capital argentina, estuvo presente el director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial Alejandro Maya quien, con representantes de otros gobiernos, organizaciones de la sociedad civil, la academia y el sector privado, adoptó a través de la declaración de Buenos Aires, la iniciativa para la salud de los niños sobre el derecho a tener de sus seguros y saludables, libre violencia, presentada en octubre de 2016, en un foro en Londres pautado a contener. Cada vida, cada niño, establece importantes derechos para la salud y movilidad infantil.

De que manera manifestaron su compromiso con la resolución de las Naciones Unidas que fue emitida en abril de este año para el mejoramiento de la Seguridad Vial en el mundo y que propone especialmente por la protección de los niños.

En la declaración se comprometen a mantener un liderazgo político y de cooperación internacional para adoptar medidas necesarias que permitan atacar este flagelo de la siniestralidad vial.

El foro FISEVI y el reciente nombramiento como Secretario General de un resesado internacional a la spot que viene real... no tener un sistema seguro y que si

Durante 2017 murieron 324 niños en accidentes viales

En la Argentina 324 niños de hasta 14 años murieron en 2017 en siniestros viales de un total de 5.420 víctimas fatales, reveló un estudio de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) divulgado ayer, que registró además que 7 de cada 10 menores de edad que viajan en automóvil no utilizan elementos de seguridad por edad y de manera incorrecta.

En la Argentina fallecieron 5.420 personas como consecuencia de siniestros viales en 2017, de los cuales 324 están en el rango etario de hasta los 14 años", según el informe realizado por la ANSV cuyos resultados se presentaron en el Foro Internacional de Seguridad Infantil (FISEVI) el próximo martes y miércoles en Recoleta.

En el marco del Día mundial de la Seguridad Vial que se conmemora hoy, en el FISEVI se debatirán las causas de siniestralidad vial en el país y se debatirán ideas con la sociedad civil y empresas privadas participantes.

La ANSV identificó además que en el país 7 de cada 10 menores de edad que viajan en automóvil no utilizan elementos de seguridad vial o los usan de manera incorrecta, de acuerdo a datos relevados en 2016.

Con respecto a los niños de hasta 4 años que viajan en vehículos de 4 ruedas, el 46,4% está correctamente protegido con el uso de la silla de retención infantil (SRI) en posición trasera.

Apenas 17,6% de los ocupantes entre 5 y 10 años utiliza el cinturón de seguridad en posición trasera y sólo lo hace 31,3% del segmento entre 11 y 17, según las cifras del organismo oficial.

Advierten que en el país el 70% de los chicos viajan desprotegidos

El primer informe de este tipo en el país que se presenta hoy en el IV Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil en el que participan más de 200 expertos de hasta 14 países que se abordan de temas...

Seguridad de los niños

La tercera causa de muerte del FISEVI

El informe "CALLE PARA LA VIDA: TRAYECTOS SEGUROS Y SALUDABLES PARA LOS NIÑOS DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE ES LA PRIMERA CAUSA DE MUERTE EN NIÑOS A PARTIR DE LOS 5 Y HASTA LOS 14 AÑOS. UNICEF ALERTO A...



En la presentación del Ministerio de Transporte de la Argentina, Guillermo Dietrich, la Fundación Gonzalo Rodríguez y la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Argentina, se realizó el IV Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (FISEVI) en Buenos Aires, Argentina.

El FISEVI culminó el 13 de junio luego de dos jornadas de actividades enfocadas a la mejora de la movilidad de los niños en los países de América Latina y el Caribe.

María Fernanda Rodríguez, presidenta de la Fundación Gonzalo Rodríguez, expresó su preocupación por la situación de los niños en las calles y la necesidad de adoptar medidas para garantizar su seguridad.

El informe "CALLE PARA LA VIDA" indica que la siniestralidad vial es la principal causa de muerte de niños entre los cinco y los 14 años de edad en la región. En América Latina y el Caribe, más de 14 millones de niños viven en zonas de alta siniestralidad.

El informe también destaca que la falta de acceso a servicios de salud y educación de calidad es una de las principales causas de muerte de niños en la región.

El informe recomienda que los gobiernos y ciudades en América Latina y el Caribe adopten medidas para mejorar la seguridad de los niños en las calles, como la implementación de zonas escolares seguras y la mejora de la infraestructura vial.

#FOXENRUSIA

12 Y 13 DE JUNIO, EN BUENOS AIRES

AGENDA FORO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL INFANTIL

LAS MEJORES PRÁCTICAS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD DEL NIÑO EN AMÉRICA

[NOTAS DE PRENSA, RADIO Y TELEVISIÓN](#)

MATERIALES DE COMUNICACIÓN



Cuadernos y acreditaciones



Interior del cuaderno: agenda del foro, información de la Fundación Gonzalo Rodríguez y de los Objetivos de Desarrollos Sustentable



Totems en pantalla led del escenario





Photowall



Website



Newsletter



Jerald S. Barnes
 Director Global de Diversidad e Inclusión - The UPS Foundation
 UPS

“ La seguridad es la esencia de lo que hacemos en UPS todos los días, es parte de nuestro ADN y nuestros más de 450.000 empleados alrededor del mundo viven y respiran una cultura de seguridad. Es por eso que es importante para UPS apoyar iniciativas como FISEVI y ser parte de organizaciones impactantes y orientadas a la seguridad como la Fundación Gonzalo Rodríguez, que está haciendo una gran diferencia en los países de América Latina. ”



Redes sociales



FISEVI EN IMÁGENES







FISEVI 2020 CAPÍTULO COLOMBIA

En el cierre del foro realizado en Argentina, se anunció que Colombia sería la sede del IV FISEVI en 2020.

Según detalló Alejandro Maya, director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, "a pesar de la reducción de víctimas fatales en niños, los siniestros de tránsito siguen siendo la primera causa de muerte de niños entre 0 y 14 años en Colombia (2200 víctimas en 2010-2017). Los factores de riesgo son aún enormes".

Además, Colombia presenta una tendencia creciente en la cantidad de fallecidos por siniestros de tránsito en adolescentes de 15 a 19 años, y un aumento en la modalidad del "mototaxismo" como transporte escolar cuando el 77% de los niños que mueren en las vías mueren sin carrocería.



El miércoles 25 de julio, en el marco de la ceremonia de cierre del Reto Nacional por la Seguridad Vial, la Fundación Gonzalo Rodríguez, el Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), firmaron un compromiso para que el próximo FISEVI que se desarrollará en 2020 tenga sede en Colombia.

"FISEVI es una plataforma importante para todos los países latinoamericanos con el ánimo de verificar cuáles son las acciones y actividades, que en materia de seguridad vial, están dando resultados. Creo que estas plataformas permiten avanzar en políticas públicas relacionadas con la seguridad vial de los niños latinoamericanos. Una sola víctima de un niño en la vía a causa de un siniestro vial es demasiado. Y es por eso que nos debe impulsar a todas las autoridades a trabajar de la mano con los países latinoamericanos para que efectivamente podamos llegar algún día a lo que queremos: Cero víctimas por siniestros viales", dijo Alejandro Maya, director de la ANSV.



Por su parte, tras firmar el "Compromiso FISEVI 2020", la presidenta de la Fundación Gonzalo Rodríguez, María Fernanda "Nani" Rodríguez expresó: "Tenemos la convicción de que un niño jamás debe morir o quedar gravemente lesionado por la movilidad. Ponemos a disposición, desde ya, a todo el equipo de la Fundación para ir trabajando en conjunto, acelerar el cumplimiento de los objetivos trazados para llegar al FISEVI2020, no con promesas, sino con resultados y nuevos desafíos".





 /@FundacionGonzaloRodriguez

 /@fundaciongonchi

 /fundaciongr

 /@fundaciongonchi

www.gonzalorodriguez.org